



www.terralenefuels.com

TERRALENE® - 新型汽车燃料

Terralene®是一种以专利注册的新型汽车燃料配方，此配方将降低现有汽油内燃机引擎所排放出来的温室效应气体和其它对环境有伤害的废气。即使此配方本身基于原油和非食物链农业产品，但它确实设计成为绿色，干净且新型可再生性燃料。

Terralene 的优点:

针对政府，工业和消费者，Terralene 所带来的优势:

- 可作为汽油的替代品，或与汽油混合作为一种添加剂。这种优点能使 Terralene 以一种范围广，且逐步渐进的方式进入燃料市场。此混合燃料可提供和普通汽油相同甚至更高的辛烷值以适合高性能汽车的使用。同时，此燃料也可因各国对燃料的规范不同而进行改良以此适合各个国家的燃料市场。
- 可降低至25%的汽车废气排放中所含二氧化碳(CO₂)，一氧化二氮(NO_x)，一氧化碳(CO)，和一定程度降低硫磺，碳氢化合物，有毒气体和细小粉尘。
- 降低对原油的依赖型。
- 对现有粮食市场无负面影响，反而可以以提高乙醇和其相关商业产品产量为前提促进粮食生产。因为 Terralene 是基于以提炼原有和植物发酵的燃料配方，使得以此创造出新的农业商业渠道，从土地中“种植”出燃料代替从土地里“挖”出燃料。如果乙醇原材料生产过度，可在国际市场上出口给其它国家。
- 政府可以根据汽油和Terralene的市场占有比率而看出自身对国家自然环境的责任。同时也可对世界作出降低废气排放的榜样和提高碳信用。
- Terralene是由45%可再生和可持续性能源原材料与55%来自于原油的原材料组成。



-
- 能够轻易的从现有精炼厂或独立精炼设施中混合出来。无需任何更多的建设费用，精炼总量将会提高。优点之一就是，提炼Terralene中的石脑油所需的工序少于生产汽油所需的工序。以上即可理解为提高生产总量。
 - 现有输油谁被无较大必要修改。
 - 以正确的方式将Terralene快速有效的整合到市场中去。
 - 汽车使用Terralene时无需进行任何改装。
 - 与普通汽油相同的运行时间，辛烷值和热量输出。
 - 引擎运作温度更低，使之有更长寿命和更低机械磨损。测试表明活塞头和活塞圈中无积淀。
 - Terralene的引擎清洁功能确保引擎保持最佳运作表现。
 - 消费者可使用平时一样的加油设施来进行加油。
 - 机车废气中再无使人不快的臭气。
 - Terralene并不需要特殊加油站，因为此燃料完全可以和其它燃料互换和兼容，如汽油和其它含氧混合燃料:E10,E20和E85。
 - 与其它混合汽油产品如E10,E20和E85相比，Terralene有着高于600%的吸收潮湿水分的效果，使之和乙醇不会发生相位分离现象。这种优势将适用于将燃料进行长期存放。



公司简史:

Terralene 燃料隶属于以在美国上市的金领企业有限公司 (Golden Spirit Enterprises Ltd.) 旗下的产品。由国际上知名的 Gowling Lafleur Henderson LLP 律师事务所管理 Terralene 的专利权和注册商标。

此特殊配方由一群热衷保护环境, 致力于降低废气有害气体排放和为我们下一代有一个美好外来的化学家开发出来

Terralene 燃料的第三方认证:



Kemex Ltd., Alberta, Canada

国际知名专为石油化学产品, 提炼, 原油和天然气方面提供专业商业咨询机构。

Kemex 有限公司提供了 Terralene 作为新型汽车燃料的可行性报告。此可行性报告指出在提炼 Terralene 过程中可更多的提高利润。



The OTI Canada Group

专业独立的检验机构, 此机构主要验证石油和石油化工产品的数量和质量。

OTI Canada Group 以提供了 Terralene 作为一种以有含氧有机物和其他成分在一起的混合燃料已达到了加拿大对含氧汽油的标准。



阿尔伯塔研究委员会前身是由阿尔伯塔政府投资建立的实用技术研究和开发 (R&D) 公司。

此公司工业技术支持部门专攻燃料和润滑剂的小组将 Terralene 燃料中的成分分离然后将其中的辛烷值调整达到 ISO/IEC 17025 对燃料辛烷值的要求以此符合加拿大议会所提到的标准。



加拿大军方科学与技术需求研究开发中心。

加拿大国防部通过一系列对 Terralene 其配方的研究来确定此燃料的物理与化学属性。使用各种不同的方式测量了内燃机引擎在使用此燃料时所产生的尾气。最后确定和汽油相比，Terralene 的废气排放中碳氢化合物，氮氧化物，一氧化碳，二氧化碳较少。

所有这些第三方研究认证证明了 Terralene 新型汽车燃料配方适用于当今社会和自然环境的。



Terralene 成本:

以 2010 年 12 月份国际价格为标准。

石脑油	\$0.21/l
乙醇	\$0.12/l
其他关键混合成分	\$0.21/l
总生产成本	\$0.54/升
加入潜在利润	
生产利润	\$0.03/l
混合成本	\$0.01/l
进口商及经销商	\$0.03/l
零售商	\$0.05/l
Terralene在加油站的价格	\$0.66/升
加入政府税率,比方 25%	\$0.175/l
最终消费者花费 (无补助)	\$0.835/升

和汽油在加油站的价格对比与总结:

原油每桶价格	汽油市场价格生产成本 (US 加仑) (升)	Terralene 市场价格生产成本 (US 加仑) (升)	Terralene 本土生产成本 (US 加仑) (升)
\$ 40.00	\$ 2.24 (0.64)	\$ 2.18 (0.62)	\$ 1.53 (0.40)
\$ 60.00	\$ 2.89 (0.76)	\$ 2.49 (0.66)	\$ 1.84 (0.49)
\$ 80.00	\$ 3.14 (0.83)	\$ 2.62 (0.70)	\$ 2.10 (0.55)
\$ 100.00	\$ 3.74 (0.99)	\$ 3.02 (0.80)	\$ 2.37 (0.63)
\$ 120.00	\$ 3.99 (1.05)	\$ 3.27 (0.86)	\$ 2.62 (0.69)
\$ 140.00	\$ 4.24 (1.12)	\$ 3.54 (0.93)	\$ 2.89 (0.76)



新型可替代性燃料业界动态:

当今，汽油和原油最大消耗国家和地区分别是：美国，俄国，中东，然后就是中国和澳大利亚。

根据美国能源部最新分析，如果现在全球以今天这种耗油速度（在以后也不增长的情况下）继续消费，我们可能会面临在 100 年内或更快原油将完全消耗完结的情况。在了解到这种情况下，更多的组织，商业机构，政府投入大量经费来研究能取代煤，石油和天然气的新型可替代性能源。

举例来说，以下列表为美国能源信息部对 2003 年到 2007 年国家主要能源消耗类别和统计资料。

美国能源消耗类型，2003-2007 (能源消耗量 Quadrillion btu)					
能源类别	2003	2004	2005	2006	2007
总可再生能源	6.150	6.261	6.444	6.922	6.830
生物能	2.817	3.023	3.154	3.374	3.615
生物燃料	0.414	0.513	0.595	0.795	1.018
废物利用	0.401	0.389	0.403	0.407	0.431
木头派生燃料	2.002	2.121	2.156	2.172	2.165
地热	0.331	0.341	0.343	0.343	0.353
水力发电	2.825	0.690	2.703	2.869	2.463
太阳能	0.064	0.065	0.066	0.072	0.080
风能	0.115	0.142	0.178	0.264	0.316
**因为四舍五入的原因，最终总合可能有些差异。					

如您所见，可再生/可替代性能源的使用率和原油仍然是比较低的，但在不久的将来我们会越来越期待可再生能源。



最后，根据最近的燃油数据统计，如果更多的发展中国家能再 2025 年的时候提高一倍的能源使用效率（无论在可行性和技术上都是有可能的），全世界的能源消耗将会降低一半。以此可能两倍的延缓我们现在的石油消耗。因此，给我们更多的时间来开发新型可替代性燃料以此来降低对原油的依赖型。

市场和公司发展:

根据我们的测试结果，很多组织都表示出了极大的兴趣和热情，我们下一步公司发展方向将是进行一系列内部测试，如和车队合作，通过在加油站加到我们的燃料的同时对公众进行民意调查。

我们正在和一些炼油和精炼机构合作，进一步辅助我们将我们的这种新型汽车燃料作为一个独立的产品推广到市场上去。

管理团队:

Colin Baker（克林 贝克）

贝克先生主要任务是组建团队用于服务于各个来自不同国家的公司，帮助他们降低 Terralene 燃料生产成本，在降低废气排放量的同时最大化提高潜在利润。

贝克先生拥有英国南汉普顿大学法律学位。他对英国和北美农业有着丰富的经验，同时也逐渐对亚洲市场越来越熟悉。

Dr. John Wong（王约翰 博士）

王博士将和公司同步，将此新型汽车燃料介绍给亚洲方面对此燃料感兴趣的公司，企业和团体。他将参与 Terralene 在其他国家的市场开发。

王博士拥有渥太华大学内燃机机械工程学博士学位同时也是加拿大研究院高级成员。他主要为安大略工程师研究院，国际内燃机学院，美国机车工程组织和加拿大航空和太空技术学院。王博士现在主要参与研究如何降低中国方面废气排放和温室效应气体的项目。



Dr. Reese Halter (里斯 霍尔特 博士)

霍尔特博士将和公司同步将 Terralene 新型汽车燃料介绍给北美方面对此感兴趣的公司和团体。他同时也会协助处理提炼厂和原油公司方面的相关业务。

霍尔特博士拥有墨尔本大学生物博士学位。1988 年，他组建了全球林业科学学院同时也是一个由来自 7 个国家 175 名科学组成，对如何进行自然环境保护的研究组织中的一员。霍尔特博士同时也是好几个发行刊物的专栏科学作家，也是 MSNBC 的常规投稿人，主攻环境保护方面问题，如波斯湾原油泄漏事件，火灾，全球变暖，等等。